

A partire dalla fine di maggio i controlli estesi fino a notte inoltrata

# Velocità alte, pugno di ferro

*La polizia municipale sta approntando un piano dettagliato*

Claudio Bozza

SCANDICCI - Pugno duro dell'Amministrazione comunale contro gli automobilisti dal piede pesante. Di concerto con il competente assessorato, il corpo di polizia municipale sta infatti approntando un piano dettagliato per cercare di contrastare il fenomeno dell'alta velocità con tutti i mezzi a disposizione. "La sicurezza stradale è la nostra priorità - commenta l'Assessore alla polizia municipale, Osvaldo Cavaciocchi - i nostri uomini stanno monitorando già da molto tempo le zone più 'calde' della città e, a partire dalla fine di maggio, i controlli saranno estesi fino a notte inoltrata con apposite squadre". I mezzi a disposizione non saranno limitati all'uso del telelaser e delle auto civetta; stavolta entrerà in funzione a pieno regime anche il temutissimo "velomatic", apparecchio acquistato da poco tempo, che consente di rilevare la velocità con cui i mezzi in transito percorrono entrambi i sensi di marcia della carreggiata. Al termine di una sorta di mappatura effettuata sul tutto il territorio comunale, la poli-



Pugno duro contro gli automobilisti dal piede pesante

zia municipale è riuscita a focalizzare la propria attenzione sulle zone a più alto rischio. In cima a questa speciale classifica c'è via la Comune di Parigi, seguita da via Pisana (zona Capannuccia), via di Vingone e le zone collinari di via di Moscia-

no, via Volterrana. Tutte strade dove sono state ritirate decine di patenti di guida per eccesso di velocità. Buone notizie giungono invece da via Allende, Pestalozzi e Moro, dove i dati raccolti al termine della scorsa campagna antivelocità sono

piuttosto positivi, a margine di una notevole diminuzione delle infrazioni riscontrate.

"In alcune strade del centro cittadino, via Paoli e Roma - continua Cavaciocchi - è stato inoltre da poco istituito il limite di 30 chilometri orari per diminuire i rischi per i pedoni in un tratto di strada a traffico molto intenso". Quest'ultimo provvedimento in particolare era stato preso anche a dopo le vibranti proteste del comitato di protesta istituito da un gruppo di residenti della zona. Nel

2004 sono state elevate mille e seicento multe per eccesso di velocità. Ma il dato che fa maggiormente riflettere è che l'anno scorso sono state ritirate oltre 150 patenti di guida, troppe se si pensa al fatto che in tutto il 2004 furono soltanto 48.