

Scandicci Durante l'incontro si parlerà dei problemi legati soprattutto alla viabilità

Comitati di strada: l'unione fa la forza

Per la prima volta insieme. "Stati generali" stasera alle 21

Elisa Gentilini

SCANDICCI - Per la prima volta i vari comitati di strada di Scandicci si mettono insieme: gli "Stati generali" sono indetti per stasera alle 21 alla Badia di Settimo. Durante l'incontro, organizzato dai comitati di Vingone e Badia a Settimo, si parlerà dei problemi dei quartieri, legati soprattutto alla viabilità. Particolarmente agguerrito il comitato di Vingone, che ha richiamato l'attenzione sull'intersezione tra via Paoli e via Roma, in cui a causa degli abituali parcheggi non conformi al codice della strada, si verifica una sorta di senso unico alternato, che inevitabilmente genera code. Secondo il comitato "questo tratto di strada è inadeguato alla mole di traffico che quotidianamente gli viene addossato, senza tenere alcun conto di opportunità alternative presenti che non solo darebbero sollievo a chi vi risiede, ma renderebbero migliore la viabilità ordinaria del traffico e offrirebbero maggiore tutela ai pedoni e agli automobilisti stessi". Il comitato propone di indirizzare il traffico su via Torricelli e via Makarenko come è già stato sperimentato durante il periodo dei lavori di piazza Matteotti. "Si alleggerirebbe in modo considerevole il flusso veicolare in uno dei punti di

maggior criticità per il traffico, come la strozzatura tra via Dante e piazza Marconi - fa sapere il comitato di via Roma e via Paoli - che è un punto seriamente pericoloso e non ido-

neo per un doppio senso di circolazione a causa della sua ampiezza ridottissima". Nella riunione di stasera si discuterà anche dei lavori della seconda commissione consiliare in cui

sono stati affrontate tali questioni. L'amministrazione comunale ha stabilito il limite massimo di 30 km/h e la creazione di due attraversamenti rialzati per la sicurezza dei pedoni. Per al-

leggerire il traffico su via Roma la commissione penserebbe anche di accordarsi con un privato per la costruzione di un parcheggio nella zona tra via Makarenko e via Dante. Tuttavia i comitati ribadiscono che la velocità rimane il problema minore e che invece si pone un problema più generale di vivibilità, legate anche allo smog e all'inquinamento acustico.