

Gheri: "L'operazione va sostenuta per affrontare le sfide sulla mobilità"
Ricapitalizzazione Ataf: sì nel nome della tramvia nonostante i malumori

SCANDICCI - Ataf viene ricapitalizzata. La società di trasporti a partecipazione pubblica dell'area fiorentina vedrà accrescere il proprio capitale sociale di 23 milioni di euro. La somma è la cifra stimata per dei beni immobili che il comune di Firenze, socio di maggioranza,

cede a Ataf. Più precisamente si tratta di un parcheggio e di un immobile situato in viale dei Millesimo. In conseguenza a questa ricapitalizzazione i comuni che detengono le azioni dell'azienda di trasporti, si impegnano a riacquistare le azio-

ni. A Scandicci la proposta ha destato qualche polemica, dovuta soprattutto alla situazione di bilancio dell'azienda. Ataf ha garantito il pareggio di bilancio entro il 2009, tuttavia gli ultimi anni si sono chiusi con un saldo negativo. Nonostante la situazione finanziaria dell'azienda non sia rosea, l'amministrazio-

ne ha deciso di sostenere la ricapitalizzazione, soprattutto per mantenere l'impegno preso nei confronti dei futuri lavori. "La tramvia, uno degli interventi che più interessano Scandicci e Firenze per quanto riguarda l'investimento di risorse, va sostenuta - ha detto il sindaco Si-

mone Gheri - per affrontare le sfide sulla mobilità che ci aspettano nei prossimi anni". Nonostante i ritardi per la realizzazione dei cantieri delle varie linee ferrate e i bilanci, Ataf viene quindi ricapitalizzata con altri 23 milioni di euro, per i



L'assessore Signorini

quali i comuni soci si impegnano a "sborsare" altre risorse nell'acquisto delle azioni. L'assessore alla mobilità Fabrizio Signorini ha chiarito che, se l'acquisto delle azioni va fatto entro l'aprile del 2007, per il versamento ci sarà tempo fino al 2011.

E.G.