

Scandicci. I fondi a disposizione per riasfaltare le tante vie disastrose sono un quarto di quelli necessari

# Strade, colabrodo senza rimedio mancano due milioni per i lavori

«L'assessore Dugini stila la lista delle priorità, «La zona di Torregalli è competenza di Firenze»

Gabriele Firmani  
provincia@ifirenze.it

■ Piangono le casse per la riasfaltatura delle strade a Scandicci. Se vengono stimate in 2 milioni 900 mila euro, l'ammontare delle risorse necessarie a rendere degnamente liscia l'intera rete stradale di Scandicci, ad oggi, pronti per poter essere spesi già nel 2007, ci sono appena 700 mila euro, a cui ne vanno aggiunti 100 mila di residui avanzati dagli anni precedenti.

**IL TOTALE AMMONTA** così a 800 mila euro: circa un quarto della cifra necessaria. L'amara ammissione è stata rilasciata direttamente dall'assessore ai lavori pubblici Marcello Dugini, a margine dell'ultimo incontro con i commercianti di Casellina: «Se il cantiere per la realizzazione della terza corsia - questo in sintesi il senso del discorso pronunciato da Dugini - potrà crearvi qualche disagio, almeno per quanto riguarda l'arredo urbano potete ritenervi fortunati».

In arrivo infatti per il 2007, la nuova pavimentazione stradale nell'intero rettangolo compreso fra via Pisana e la parallela

via Donizzetti: in determinati punti verranno anche realizzati nuovi marciapiedi e installata la nuova illuminazione pubblica. Per quanto riguarda il resto della città, le priorità da affrontare nel 2007, sempre secondo Dugini, si chiamano via Giotto a Vingone, via XXV aprile, via Leoncavallo, via la Comune di Parigi a Badia a Settimo.

A Le Bagnese, se per via Poccianti sono già cominciati i lavori di riasfaltatura, (che fanno capo a risorse già stanziare per il 2006), si rivela più complicato l'iter per la riasfaltatura del

tratto di via di Scandicci, (attualmente in condizioni disastrose), compreso fra via delle Bagnese e l'entrata di Torregalli. Siamo infatti in una delle cosiddette zone di frangia che corrono proprio lungo il confine comunale fra due comuni, in questo caso Firenze e Scandicci.

«NEL TRATTO in questione - tiene però a sottolineare Dugini - la competenza spetta esclusivamente a Firenze». Intanto per quanto riguarda l'accidentato chilometro di via Pisana, compreso fra via del Pantano e ponte a Greve, sembra che la situazione possa finalmente sbloccarsi: Publiacqua dovrebbe infatti cominciare a breve i lavori per il rifacimento dei sottoservizi in modo da lasciare poi spazio al tanto atteso cantiere per la sua riasfaltatura. L'accordo per il finanziamento dei lavori, siglato nel luglio scorso dalle due amministrazioni comunali di Firenze e Scandicci (la zona è anch'essa di frangia), prevedeva l'inizio dei lavori nel mese di settembre. Furono poi rimandati al termine della Fiera di Scandicci per non gravare sul sostenuto traffico che si registra ogni anno in concomitanza con l'evento. Dalla seconda settimana di ottobre, al termine della Fiera, della riasfaltatura di via Pisana, (o meglio, dell'inizio dei lavori ai sottoservizi da parte di Publiacqua) non se ne è saputo più niente. ■



► Il fondo stradale disastroso di via Poccianti, a Le Bagnese