

MODIFICHE SULLE LINEE DELLA SCARL ATAF&LI-NEA NEL COMUNE DI SCANDICCI DA SABATO 5 FEBBRAIO 2011

Linea 15

La linea 15 non raggiungerà più piazza San Zanobi nella zona del Vingone, ma effettuerà il capolinea presso la scuola Russell. L'itinerario di raggiungimento del capolinea provenendo da Badia a Settimo sarà via Sassetti, via dei Ciliegi, via Vespucci, via Manzoni, via San Bartolo in Tuto, via Colombo, via dei Ciliegi, via dei Sassetti dove appunto effettuerà il capolinea presso la scuola Russell.

Dal nuovo capolinea presso la scuola Russell verso Badia a Settimo il percorso rimarrà invariato.

Linea 16

La linea 16 sarà soppressa. L'itinerario abbandonato (via Masaccio, via Pacchi, via della Cooperazione villaggio Ex-Socet) sarà coperto dal nuovo percorso della linea 27.

Linea 26

La linea 26 in direzione Firenze sarà limitata a Torregalli dove effettuerà capolinea assieme alle linee 6 e 83.

Linea 27

La linea 27 non cambierà il proprio itinerario nel percorso da piazza San Zanobi nella zona del Vingone a largo Spontini nella zona di Casellina.

Numerosi saranno i cambiamenti nella direzione opposta. Partendo dal capolinea di largo Spontini non transiterà più da via Minervini, ma s'immetterà direttamente su via Boito e via di Sollicciano.

Poi da via Roma nella zona del Vingone andrà a servire la zona di via Pacchi e via della Cooperazione (abbandonate dalla soppressione della linea 16) seguendo l'itinerario via delle Cascine, via Giotto, via Duprè, via Colombo, via Sassetti (dove troverà la tramvia fermata De Andrè), via della Costituzione (dove troverà la tramvia fermata Villa Costanza), via dei Ciliegi, via Fanfani, via Masaccio, via Pacchi, via della Cooperazione. Da via Cooperazione senza effettuare il capolinea proseguirà su via Pacchi, via Masaccio, via Fanfani, via dei Ciliegi, via della Costituzione, via Sassetti (dove troverà la tramvia fermata De Andrè), via Colombo, via Duprè, via Giotto, via Masaccio, piazza Brunelleschi, via Martin Luther King fino ad arrivare in piazza San Zanobi dove effettuerà il capolinea per poi ripartire sull'itinerario attuale verso largo Spontini a Casellina.

Dato il cambiamento di itinerario della linea 27 per gli utenti della zona ex Socet e del Vingone che completano il proprio spostamento con il tram, la fermata più utile è De Andrè presso la quale trovano le fermate della linea 27 (oltre che della linea 15) sia per la zona ex Socet che per il Vingone.