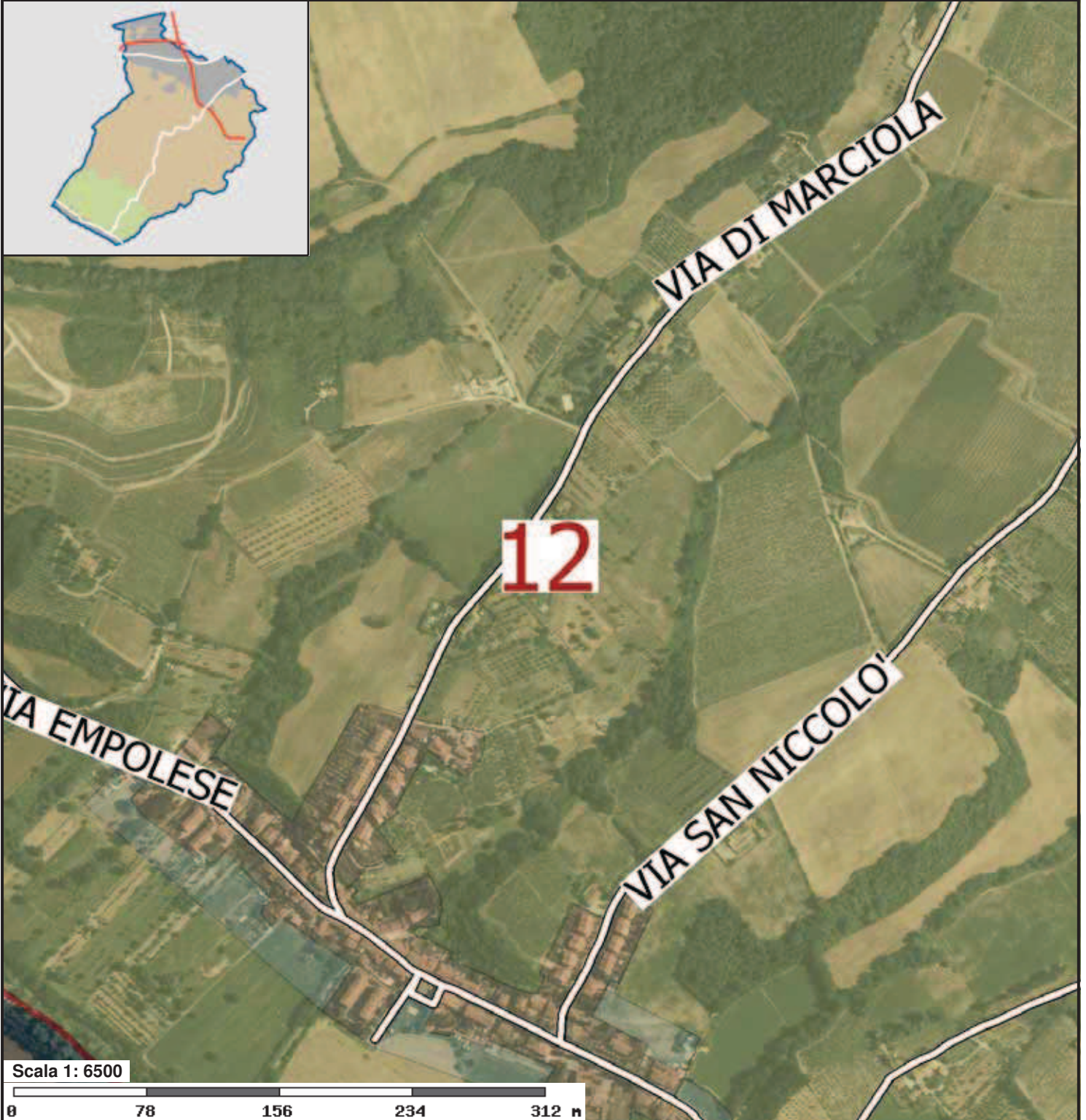







# Comune di Scandicci - Consultazione cartografica



## Livello 0

### Livello 0

-  Aree a prevalente funzione agricola
-  Aree di influenza urbana
-  Perimetrazione delle UTOE

-  Aree a prevalente funzione agricola di rilevanza produttiva
-  Aree urbane (perimetrazione dei centri abitati)

## Toponomastica

### Asse stradali

-  doppio senso
-  senso unico
-  senso unico

## Comune di Scandicci - Consultazione cartografica
































Scala 1: 6500






















0 78 156 234 312 m

### Livello A

#### Disciplina dei suoli



- |  |   |
|--|---|
|  Ambito territoriale AT1 - Pianura alluvionale del fiume Arno                  |  Ambito territoriale AT2 - Fascia pedecollinare del Vingone e della Greve                  |
|  Ambito territoriale AT3 - Pendici collinari settentrionali                    |  Ambito territoriale AT4 - Dorsale collinare   |
|  Ambito territoriale AT5 - Pendici collinari meridionali                       |  Ambito territoriale AT6 - Fascia ripariale della Pesa                                     |
|  Aree CP / Edificazione di completamento                                       |  Aree CP / Edificazione di completamento perequato   |
|  Aree CP / Edificazione di completamento destinazione pubblica                 |  Aree RQ / Riqualificazione degli assetti insediativi e/o ambientali                       |
|  Aree RQ / Riqualificazione degli assetti insediativi e/o ambientali perequata |  Aree RQ / Riqualificazione degli assetti insediativi e/o ambientali destinazione pubblica |

-  Aree TR / Trasformazione degli assetti insediativi
-  Aree TR / Trasformazione degli assetti insediativi destinazione pubblica
-  Aree ad uso agricolo di rispetto di tessuti storici
-  Aree di margine e/o intercluse prevalentemente ad uso agricolo
-  Aree per strutture private di uso pubblico e collettivo
-  Edilizia residenziale pubblica esistente
-  Attrezzature di interesse comune di progetto
-  Fiumi torrenti corsi idrici
-  Insediamenti produttivi di grande dimensione
-  Istruzione esistente
-  Linea della tranvia veloce e attrezzature connesse
-  Parcheggi pubblici esistenti
-  Parcheggi pubblici produttivi esistenti
-  Sedi stradali di progetto
-  Tessuti consolidati prevalentemente residenziali ed edifici sparsi di recente origine
-  Tessuti produttivi di tipo promiscuo
-  Tessuti storici ed edifici sparsi storicizzati
-  Verde e spazi prevalentemente non edificati ad uso privato nelle aree urbane
-  Verde privato soggetto a tutela nelle aree di influenza urbana
-  Verde pubblico di progetto
-  Verde pubblico produttivo di progetto

-  Aree TR / Trasformazione degli assetti insediativi perequata
-  Aree a destinazione pubblica ricadenti in parchi di interesse sovracomunale
-  Aree cimiteriali
-  Aree per attrezzature, impianti e infrastrutture di interesse sovracomunale
-  Aree periurbane o residuali di ricomposizione morfologica
-  Edilizia residenziale pubblica di progetto
-  Attrezzature di interesse comune esistenti
-  Impianti per la distribuzione dei carburanti
-  Istruzione di progetto
-  Estensione della linea della tranvia veloce e attrezzature connesse
-  Parcheggi pubblici di progetto
-  Parcheggi pubblici produttivi di progetto
-  Percorsi Ciclabili
-  Sedi stradali esistenti
-  Tessuti produttivi consolidati
-  Tessuti produttivi saturi
-  Verde e altri spazi privati prevalentemente non edificati integrativi degli insediamenti nelle aree
-  Verde privato soggetto a tutela nel territorio rurale
-  Verde privato soggetto a tutela nelle aree urbane
-  Verde pubblico esistente
-  Verde pubblico produttivo esistente

## Toponomastica

### Asse stradali

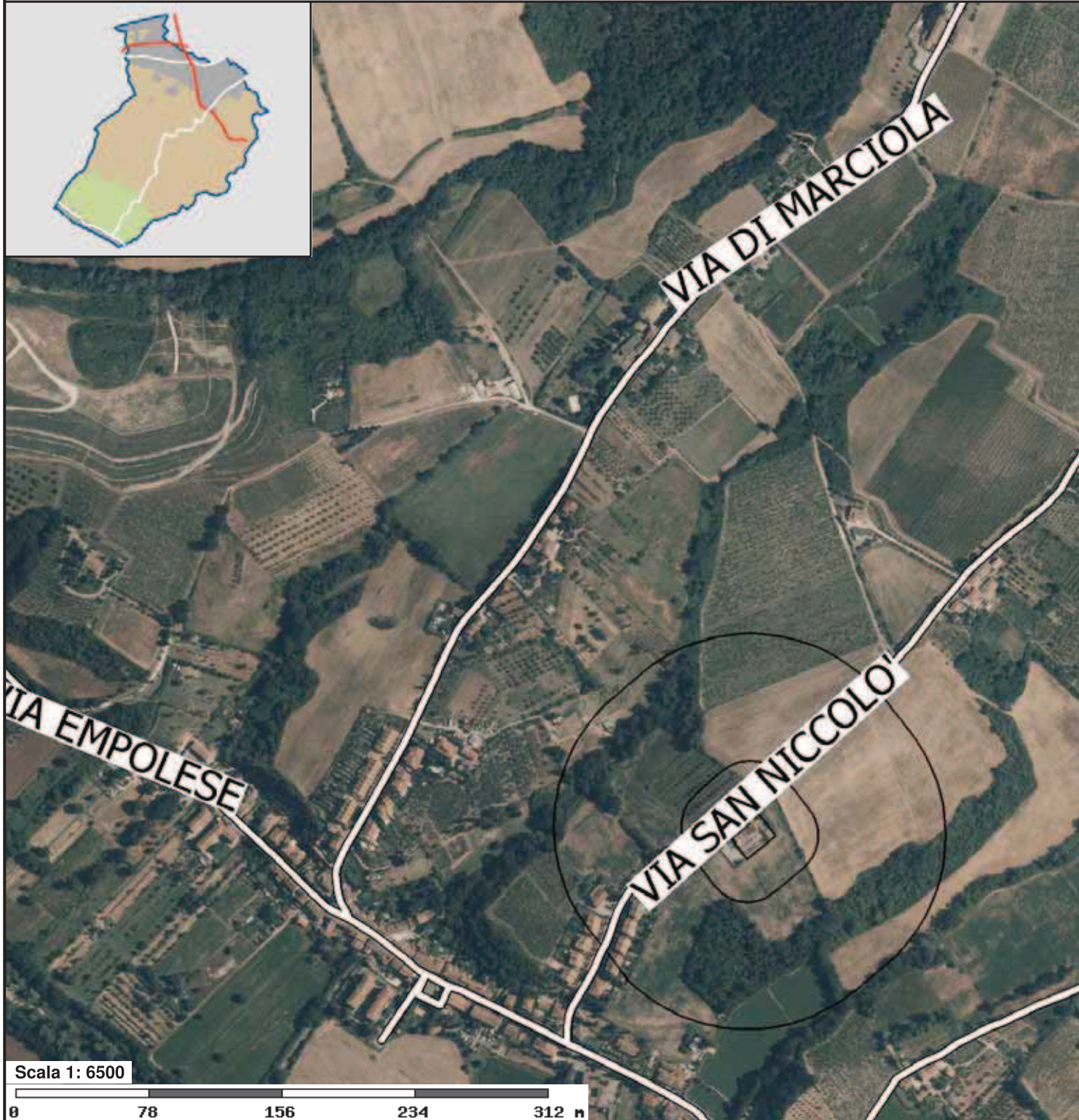
-  doppio senso
-  senso unico

-  senso unico

## Cartografia

## Ortofoto

# Comune di Scandicci - Consultazione cartografica



Scala 1: 6500

0 78 156 234 312 m

## Livello A

 Fascia di rispetto cimiteriale

## Toponomastica

### Asi stradali

 doppio senso

 senso unico

 senso unico

## Cartografia

## Ortofoto