Regione Toscana

Comune di Scandicci

Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Ciclopiana

Stralcio funzionale
da Via della Nave di Badia a Via delle Nazioni Unite

SF-A_T06

Via di Porto, Via Borgo ai Fossi e Via VIII Marzo

Piante e profilo longitudinale
Stato di fatto e stato di progetto

Codice commessa	Revisione	Fase	Scala	Data	RUP Intervento	Approvazione
A015	R01	Progetto Definitivo	1 : 500	Maggio 2017	Ing. Paolo Calastrini	Ing. Paolo Calastrini

Committente Comune di Scandicci - Settore Opere Pubbliche e Ambiente
Piazzale della Resistenza, 1 50018 Scandicci (FI) tel. 055 7591419

Progettista Arch. Gianvito Alba - Viale F. Talenti 85, 50142 Firenze (FI)
Tel. 055.5120409 - gianvito@fabarchitetti.com - www.fabarchitetti.com
C.F. LBAGVT82M03D612H - P.IVA 06050015483

KEYPLAN RIFERIMENTO - COMUNE DI SCANDICCI scala 1 : 10.000

tratto in oggetto - scala 1 : 500

confine comunale

LEGENDA PIANTE STATO DI FATTO E DI PROGETTO scala 1 : 500

Sezione nn localizzazione sezione trasversale

36.550 quota rilevata - stato di fatto

38.90 quota di progetto

rete di recinzione esistente

rete di recinzione di progetto

tombino

palo illuminazione pubblica

caditoia

palo cartellonistica verticale bifacciale

palo cartellonistica verticale monofacciale

senso di marcia veicolare

FONDI STRADALI

strada bianca - sterrato

asfalto

levocell

asfalto rosso colorato in pasta

TIPOLOGIE PERCORSO

percorso ciclabile in sede propria

ZTL - zona 30

percorso ciclabile in corsia riservata

zona 30

percorso ciclo-pedonale

bici a mano

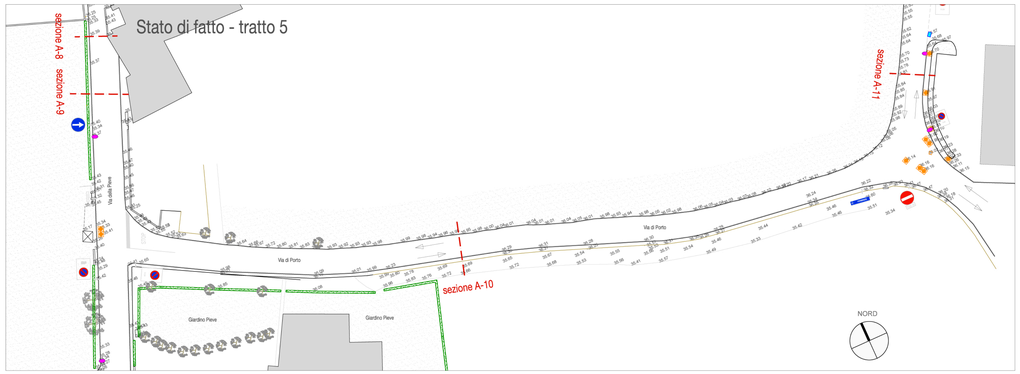
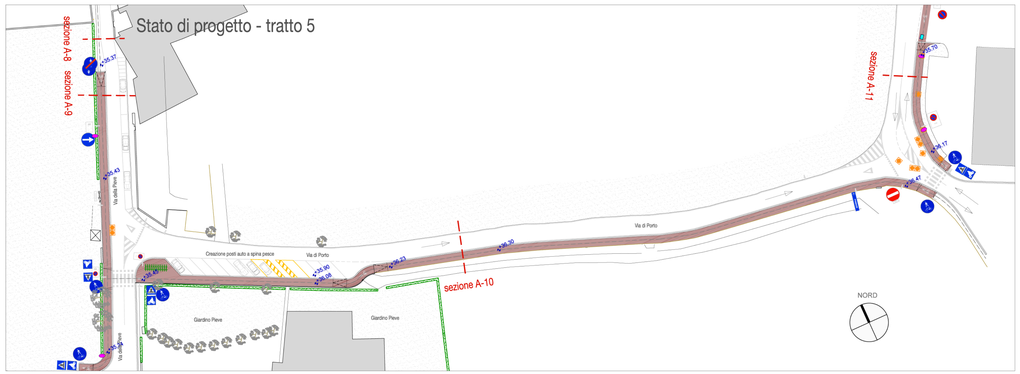
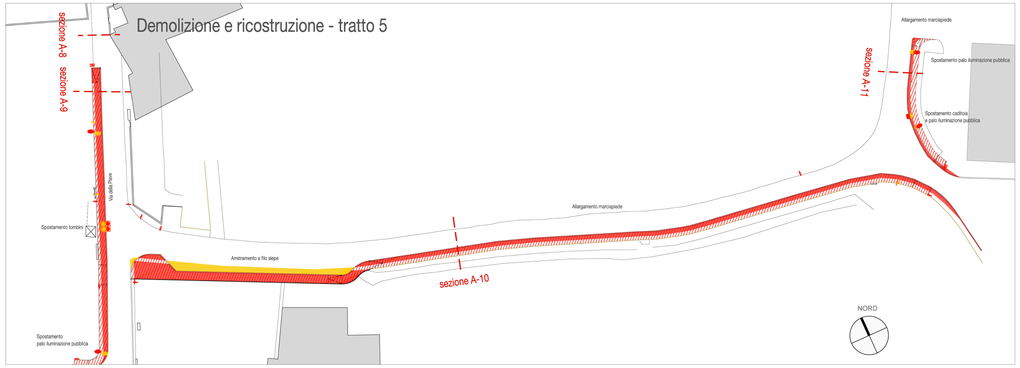
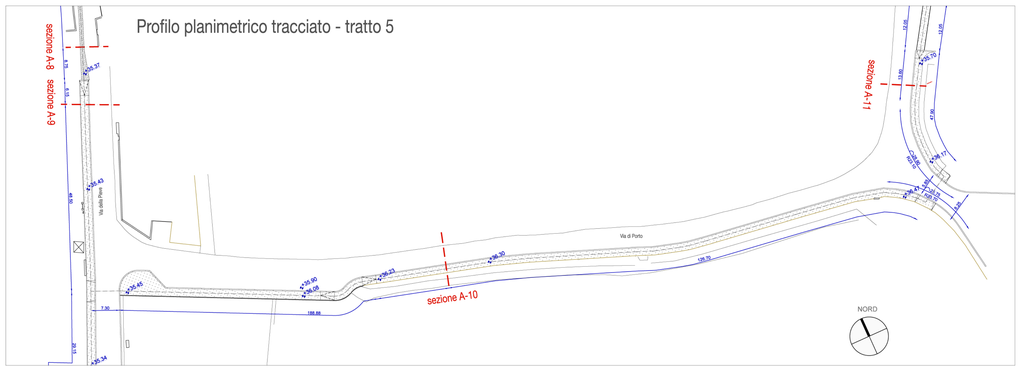
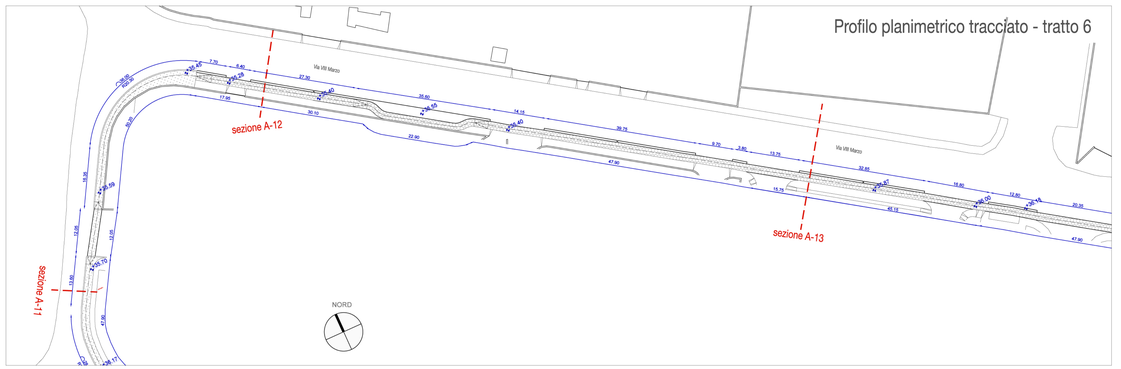
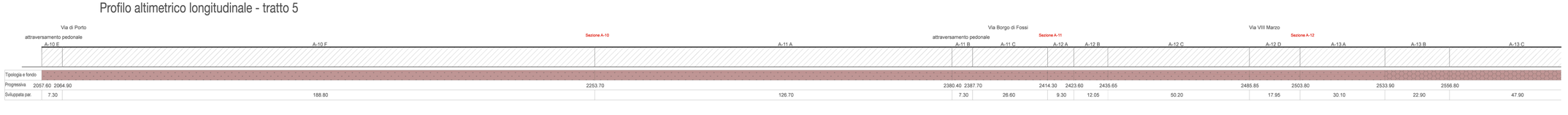
area ciclo-pedonale

DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI

demolito

ricostruito

percorso ciclo-pedonale o ciclabile senza variazione delle quote esistenti

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO scala 1 : 500

Le pendenze sul profilo non sono indicate in quanto, come desumibile dalle quote di rilievo, può essere assimilato ad un percorso pianeggiante, se si escludono le rampette di salita e discesa dai marciapiedi