

Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno - Ciclopiana

Stralcio funzionale da Via della Nave di Badia a Via delle Nazioni Unite

SF-A\_T07

Viuzzi di Porto e Via I Maggio

Piante e profilo longitudinale Stato di fatto e stato di progetto

Codice commessa	Revisione	Fase	Scala	Data	RUP/Intervento	Approvazione
A015	R01	Progetto Definitivo	1 : 500	Maggio 2017	Ing. Paolo Casarini	Ing. Paolo Casarini

Committente: Comune di Scandicci - Settore Opere Pubbliche e Ambiente  
Piazzale della Resistenza, 1 50018 Scandicci (FI) tel. 055 7591419

Progettista: Arch. Gianvito Alba - Viale F. Talenti 85, 50142 Firenze (FI)  
Tel. 055 5120409 - gianvito@fabarchiteti.com - www.fabarchiteti.com  
C.F. LBAGVIBEMMOD612H - P.IVA 0855015483

KEYPLAN RIFERIMENTO - COMUNE DI SCANDICCI scala 1 : 10.000

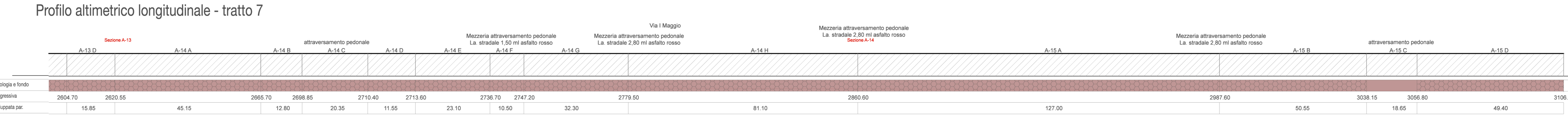
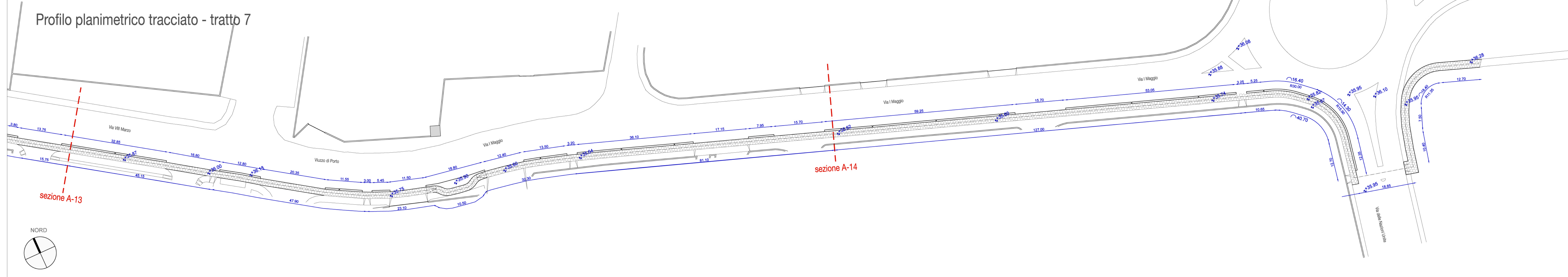
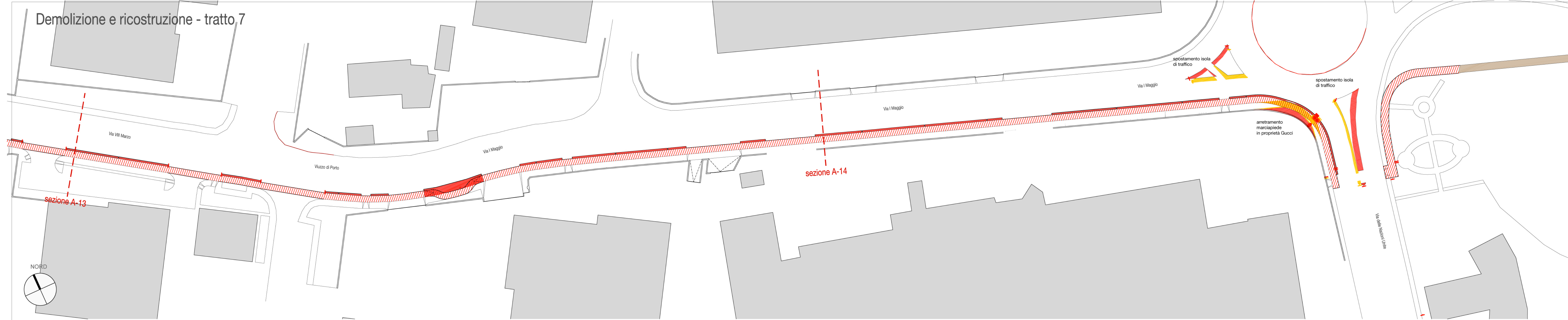
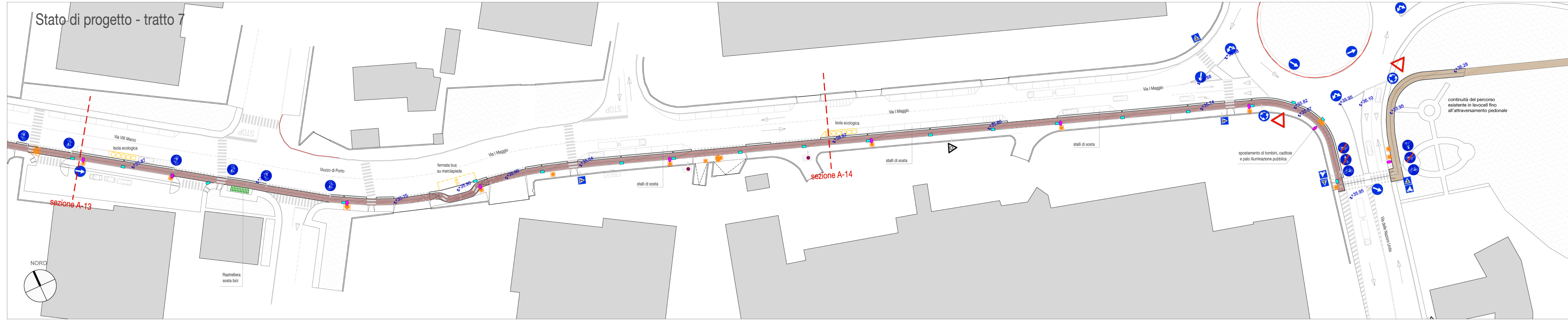
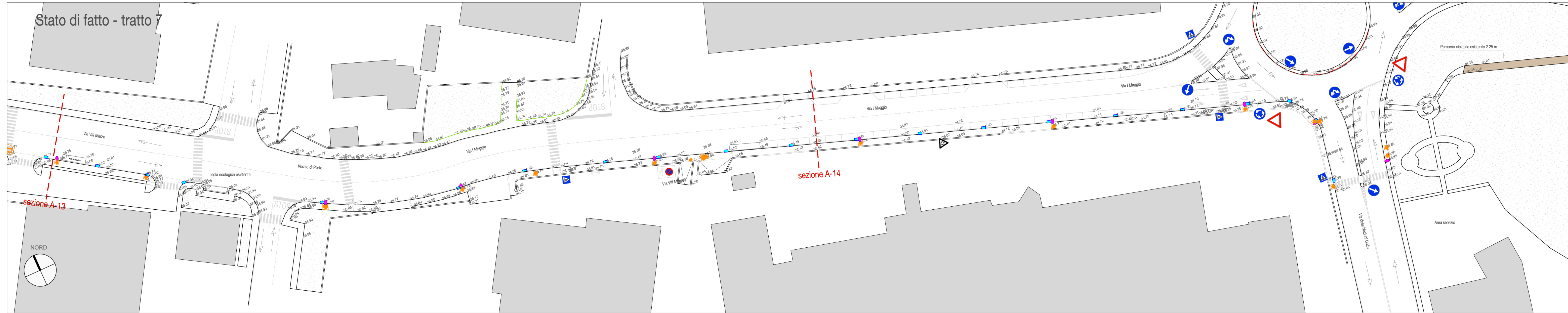


LEGENDA PIANTE STATO DI FATTO E DI PROGETTO scala 1 : 500

- Sezione m: localizzazione sezione trasversale
  - 36.550: quota rilevata - stato di fatto; 38.90: quota di progetto
  - rete di recinzione esistente; rete di recinzione di progetto
  - tombino
  - palo illuminazione pubblica caditoia
  - palo cartellonistica verticale bifacciale
  - palo cartellonistica verticale monofacciale
  - senso di marcia veicolare
- FONDI STRADALI
- strada bianca - sterrato; asfalto
  - levocell; asfalto rosso colorato in pasta
- TIPOLOGIE PERCORSO
- percorso ciclabile in sede propria; ZTL - zona 30
  - percorso ciclabile in corsia riservata; zona 30
  - percorso ciclo-pedonale; bici a mano
  - area ciclo-pedonale
- DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI
- demolito; ricostruito
  - percorso ciclo-pedonale o ciclabile senza variazione delle quote esistenti

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO scala 1 : 500

Le pendenze sul profilo non sono indicate in quanto, come desumibile dalle quote di rilievo, può essere assimilato ad un percorso pianeggiante, se si escludono le rampe di salita e discesa dai marciapiedi



Tipologia e fondo	Progressiva	Sviluppata da:
Mezzeria attraversamento pedonale	2604.70	15.85
Mezzeria attraversamento pedonale	2620.55	45.15
Mezzeria attraversamento pedonale	2665.70	12.80
Mezzeria attraversamento pedonale	2698.85	20.35
Mezzeria attraversamento pedonale	2710.40	11.55
Mezzeria attraversamento pedonale	2713.60	23.10
Mezzeria attraversamento pedonale	2736.70	10.50
Mezzeria attraversamento pedonale	2747.20	32.30
Mezzeria attraversamento pedonale	2779.50	81.10
Mezzeria attraversamento pedonale	2860.60	127.00
Mezzeria attraversamento pedonale	2987.60	50.55
Mezzeria attraversamento pedonale	3038.15	18.65
Mezzeria attraversamento pedonale	3056.80	49.40
Mezzeria attraversamento pedonale	3106.20	