

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

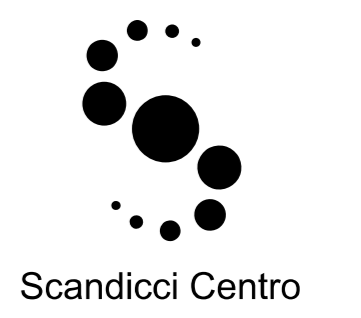
Data	Revisione	Descrizione
20.02.2009	-	Bozza I
03.06.2009	A	Bozza II
31.07.2009	B	Progetto Esecutivo
22.09.2009	C	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	D	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, il controllo del ricorrenza di accettazione dell'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

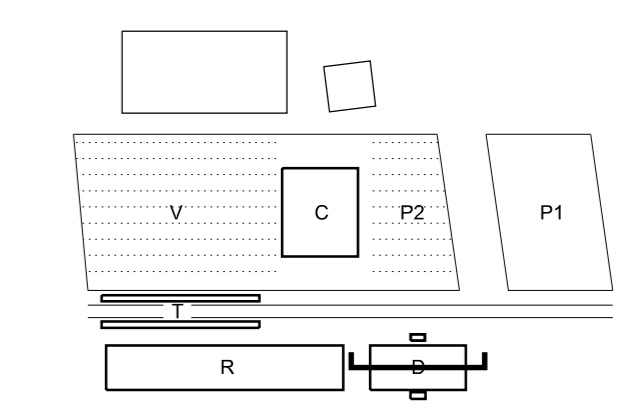
## COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

### PROGETTO ESECUTIVO



<b>PROGETTO ARCHITETTONICO</b> Progettista <b>Rogers Stirk Harbour + Partners</b> <small>Thames Wharf Rearville Road London W6 9HA</small> Il rappresentante Arch. Ernesto Barozzi		<b>Edificio Direzionale</b> <b>Sezione LL</b> Scala @ A0 <b>1:100</b> Numero disegno <b>3485-ESE-D-SE-LL</b> Data 20.02.09		Revisione 10.12.09 Revisione <b>D</b>
--	--	---	--	--

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009