

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

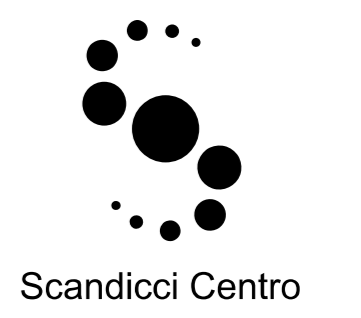
Data	Revisione	Descrizione
20.02.2009	-	Bozza I
03.06.2009	A	Bozza II
31.07.2009	B	Progetto Esecutivo
22.09.2009	C	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	D	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Si non viene data la misura, è il compito del ricevente di accertarsi dell'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

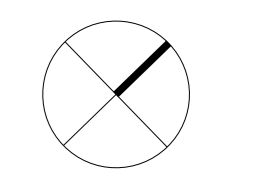
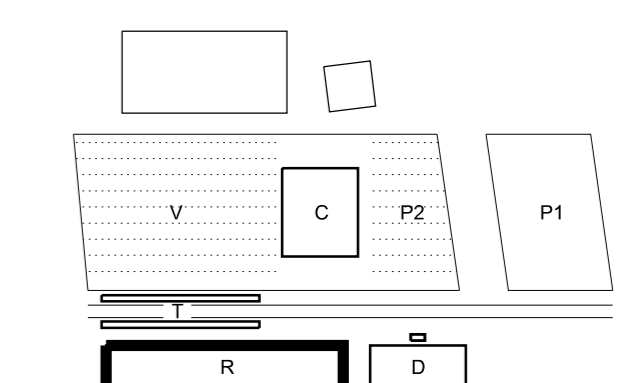
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl



Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



PROGETTO ARCHITETTONICO		Titolo	
Progettista		Edificio Residenziale	
Rogers Stirk Harbour + Partners		Pianta piano copertura	
Thames Wharf Ravenshoe Road London W6 9HA		Numero disegno 3485-ESE-R-PI-CO	
Il rappresentante Arch. Ernesto Barbieri		Scala @ A0 1:100	Data Revisione
		01.01.2009	10.12.2009
			Revisione
			D

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009