

# Le auto preferiscono via Roma e via Paoli

*Il Comitato di residenti: «Senza l'obbligo di percorso verso via Makarenko soffocati dal traffico»*

## ADELE TASSELLI

«Evidentemente avevamo ragione» dice **Stefano Dommi**, portavoce del comitato spontaneo di via Romi e via Paoli, dati alla mano, «quando dicevano» che senza un autovelox «è pressoché inutile» far rispettare la velocità massima di 30 chilometri orari su via Roma e Paoli. Quando senza un obbligo di percorso che i conducenti di veicoli «si dirigano ad utilizzare spontaneamente un percorso contorto». Quello di via Mensa Arcivescovile, via Makarenko, via di Scandicci Alto. Così, dal gennaio di quest'anno allo scorso 26 ottobre, i residenti hanno registrato un aumento del flusso del transito del 17.95%. Ben 554 vetture scelgono questo tragitto. Solo 64 hanno scelto, in quella fascia oraria, la «via consigliata».

«In assenza di dati pubblici e recenti da parte dei tecnici dell'amministrazione comunale di Scandicci sul passaggio di veicoli che si dirigono verso Firenze e che utilizzano il tratto Via Roma-Via Paoli o che optano di seguire la direzione «consigliata» dalla cartellonistica per Via Mensa Arcivescovile-Via Makarenko, noi del Comitato spontaneo abbiamo deciso di fare due rilevazioni «artigianali» - spiega Dommi - Queste rilevazioni sono state fatte da **Carlo Corsini** in due diversi venerdì, con condizioni meteorologiche prive di precipitazioni, a nove mesi di distanza l'una dall'altra (il 19 gennaio 2007 ed il 26 ottobre 2007) tra le 7 e le 8 del mattino. Ci siamo limitati a segnalare soltanto i veicoli che procedono da via Roma verso via Paoli e quelli che voltano

TRAFFICO A CONFRONTO		
VENERDÌ 19 GENNAIO		
	Passaggi via Roma - via Paoli - p.zza Matteotti	Passaggi via Mensa Arcivescovile - via Makarenko
Autovetture	365	114
Motocicli	129	10
Furgoni	51	10
Bus	12	-
Biciclette	6	-
Camion e Motocamion	18	4
<b>TOTALE</b>	<b>581</b>	<b>138</b>
VENERDÌ 26 OTTOBRE		
	Passaggi via Roma - via Paoli - p.zza Matteotti	Passaggi via Mensa Arcivescovile - via Makarenko
Autovetture	554	63
Motocicli	130	10
Furgoni	45	7
Bus	11	-
Biciclette	1	-
Camion e Motocamion	22	4
<b>TOTALE</b>	<b>763</b>	<b>84</b>

SOURCE: dati rilevati da Carlo Corsini del Comitato spontaneo di via Roma e via Paoli

verso via Mensa Arcivescovile, ignorando ovviamente quelli che procedono in direzione inversa o che voltano verso piazza Don Cioppi e che provengono dalla stessa».

«Dalla lettura di questi dati - continua dommi - appare evidente come tra febbraio ed ottobre ci sia stato un incremento del traffico in questa fascia oraria pari al 17.95 % e soprattutto che, come da noi sostenuto da sempre, tale mole di transito riguarda principalmente il tratto Via Roma-Via Paoli con i veicoli che ignorano sempre più la segnaletica con direzione "Firenze": rispetto a febbraio infatti i veicoli che percorrono Via Roma-Via Paoli tra le ore 7 e le ore 8 del mattino sono aumentati del 31.33 %, quelli che optano per la deviazione in Via Mensa Arcivescovile sono diminuiti del 40.57 %. A febbraio su 719 veicoli, 138 passavano per Via Mensa Arcivescovile (il 19.19 %) e 581 per Via Roma-Via Paoli (l'80.81 %); ad ottobre su 847 veicoli, 84 passano da Via Mensa Arcivescovile (il 9.92 %) e 763 da Via Roma-Via Paoli (il 90.08 %). Se l'aumento del passaggio di autovetture in questo tratto di strada verrà giustificato senz'altro con la scusante dei lavori della tramvia, molto difficilmente qualcuno ci potrà venire a spiegare come mai a farne le spese dobbiamo continuare ad essere esclusivamente noi. Ma forse l'unica motivazione plausibile - e che rifiutiamo con testardaggine di accettare - è quella di non trovarci nella condizione di essere abbastanza influenti».

[adele.tasselli@metropoliweb.it](mailto:adele.tasselli@metropoliweb.it)