

**AUTOSOLE** FINO AD OGGI E' A UNA SOLA CORSIA

## Trivelle e ruspe al lavoro per costruire il nuovo cavalcavia di via Triozzi

**SONO COMINCIATI** i lavori preliminari per il ponte di Triozzi. Il cavalcavia sull'Autostrada del Sole sarà demolito, non prima di aver installato un nuovo ponte largo abbastanza per garantire il passaggio di due vetture.

Le trivelle sono entrate in azione un paio di giorni fa. I lavori sono curati dagli uomini della ditta Btp, che esegue i lavori per il tratto fiorentino dell'Autostrada del Sole, per conto di Autostrade per l'Italia.

L'intervento sarà portato avanti con lo stesso metodo servito per via Minervini, ma anche per il ponte su via di Mosciano. Intervento importante quello per il ponte di via di Triozzi, perché chiude la 'campagna' dei cavalcavia. Sarà infatti l'ultimo allargamento previsto nel pia-

no di ampliamento della terza corsia. A completare il quadro degli interventi nel quartiere di Vingone, la realizzazione delle barriere antirumore e delle dune per abbattere l'inquinamento acustico. L'inserimento paesaggistico riguarda tutto il sistema. Il progetto prevede soluzioni per riduzione del rumore e per migliorare la percezione del paesaggio.

Importanti le dimensioni dell'intervento. Superficie dell'area: 53.422 metri quadri, dune antirumore terrazzate 1.680 metri, barriere antirumore in cristallo 600 metri, area a verde pubblico 16.104 mq, percorsi pedonali 1.430 metri, 874 alberi, 19429 tra cespugli e gli arbusti, 15743 mq di aree a prato.

**morv**