

Conto alla rovescia alle Bagnese per la grande rivoluzione Viabilità, cambiamenti gradual

SCANDICCI - Viabilità alle Bagnese, pronti a partire. Sarà graduale, ma il cambiamento si farà sentire sulla vivibilità di tutto il quartiere. La speranza dell'amministrazione è che il dedalo di sensi unici che di qui a poche settimane trasformeranno la viabilità interna da un lato favoriscano la fluidificazione del traffico, soprattutto in quelle strade talmente strette da rendere difficile scambiarsi tra le auto, e dall'altro lato scoraggino tutti i pendolari che utilizzano via Fattori per bypassare l'odiato semaforo di via Poccianti. Difficile raggiungere questo delicato equilibrio e accontentare tutti, come ha dimostrato anche l'ultima assemblea pubblica che si è svolta l'altra sera nella sede del Consiglio di circoscrizione, quando l'assessore alla Mobilità Fabrizio Signorini ha spiegato ai cittadini il risultato di mesi di studi integrati da decine e decine di osservazioni presentate dai residenti. I nodi anco-



Nuova viabilità e riasfaltature alle Bagnese

ra da sciogliere riguardavano il senso unico in via Fattori e via Volpini che con il senso unico rischia di trasformarsi in una sorta di "circonvallazione" del quartiere, con un aumento del numero

dei veicoli e della velocità. Fuori dal coro il parere tecnico dell'ispettore Cianchi del Comando di Polizia Municipale, che ha tradotto tutta la questione in termini di sicurezza: in caso di emergenza,

ha spiegato l'ispettore, nelle ore più trafficate diventa un problema far arrivare un mezzo di soccorso in certe strade del quartiere. Accolte le ultime osservazioni il compromesso sembra alla fine raggiunto e tutto è ormai pronto per la prima sperimentazione su strada. Che darà il via ad una riqualificazione radicale del quartiere: pochi giorni fa la Giunta ha approvato un pacchetto di interventi per la riasfaltatura di alcune strade tra cui via Ussi, via Fattori e via Volpini, e sono allo studio progetti per trasformare piazza Cannicci, che al momento è poco più che un parcheggio, in una vera piazza. "Possiamo contare su fondi provenienti da oneri di urbanizzazione - ha spiegato l'assessore Signorini - oltre a circa 17mila euro provenienti da fondi regionali stanziati per mettere in sicurezza le strade e fluidificare il traffico come misura per la riduzione dell'inquinamento".

E.E.