

LO STOP DI 4 ORE

Venerdì 19 sciopero dei trasporti: potrebbe essere il primo per il tram

Quattro giorni «veri» di esercizio a pieno regime, e poi la tramvia potrebbe fermarsi per un po'. È lo scenario che si prospetta all'orizzonte se gli autisti della linea 1 decidessero di aderire allo sciopero di 4 ore indetto per venerdì. L'agitazione - proclamata dalle segreterie nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl Trasporti per protestare contro il mancato rinnovo del contratto di categoria - provocherà disagio sia ai passeggeri dei mezzi pubblici urbani che agli utenti del trasporto pubblico extraurbano, e per la prima volta anche ai passeggeri del tram. Anche se formalmente ancora non esiste una rappresentanza sinda-

cale unitaria degli autisti della tramvia, infatti, il carattere nazionale dello sciopero potrebbe giocare un ruolo determinante verso l'adesione. Nel comprensorio fiorentino l'astensione dal lavoro riguarderà Ataf, Li-Nea, Sita, Autolinee Toscane e Lazzi. In particolare, gli autisti incroceranno le braccia dalle 17 alle 21, mentre sia per gli operai che per gli impiegati lo stop avrà luogo nelle ultime due ore di lavoro. Le vetture in partenza dal capolinea fino alle ore 16,44 effettueranno l'intera corsa, mentre le vetture in partenza dal capolinea alle ore 16,45 rientreranno direttamente nei depositi di appartenenza degli autisti.

