

CONVENZIONE CON LA PROVINCIA

Siena: l'Anas «ridisegna» l'AutoPalio

Adeguare e allargare la carreggiata, con l'introduzione della corsia d'emergenza, almeno nel tratto senese dell'AutoPalio. È l'obiettivo della convenzione firmata ieri tra la Provincia di Siena e l'Anas. Con questo accordo l'amministrazione provinciale cofinanzia con 700mila euro, grazie alle risorse della Fondazione Mps, la progettazione dell'adeguamento del tratto senese, fino a Poggibonsi, del raccordo autostradale Siena-Firenze. I lavori serviranno a intervenire su alcune curve per migliorarne la visibilità e soprattutto a portare la larghezza della carreggiata dai 14-15 metri attuali, con corsie di circa 3,20 metri ciascuna, fino ai 20-22 metri

che permetteranno di allargare le corsie e introdurre la corsia di emergenza. Sono già iniziati i lavori per il completamento dello svincolo di Colle Val d'Elsa Nord ed è già stata avviata la progettazione dell'adeguamento di un primo tratto di 6 km, di cui è stato stimato un costo di 39,2 milioni e per il quale le procedure di appalto saranno avviate entro l'anno. Il contributo serve a finanziare la progettazione della parte restante del tratto nella provincia di Siena. L'Anas ha stimato un importo complessivo di 500 milioni per tutti i 65 km dell'AutoPalio, gran parte dei quali saranno necessari per gallerie e viadotti.

