

## Adf pensa alla nuova pista e «dimagrisce» il dividendo

MARCO GEMELLI

**I**n attesa di tempi migliori e di nulla osta troppo a lungo invocati, Adf inizia a risparmiare per «rifarsi il look», a partire dalla pista parallela. A costo di ridurre drasticamente i dividendi agli azionisti. Le polemiche sull'aeroporto fiorentino tornano periodicamente ad animare il dibattito, e nonostante il fronte politico non faccia registrare significativi segnali (...)

segue a pagina 18



## Adf pensa alla nuova pista...

(...) di novità - i sindaci di Firenze e Sesto Fiorentino restano delle rispettive opposte idee, in attesa dello studio *ad hoc* dell'Università - la società di gestione dell'aeroporto «Vespucci» ha deciso di ridurre del 41% i dividendi. Questo, almeno, è quanto emerso dal consiglio di amministrazione presieduto da Michele Legnaioli, che ieri ha approvato il progetto di bilancio di esercizio e consolidato al 31 dicembre 2009. I ricavi consolidati - pari a 35,5 milioni di euro - sono in diminuzione dell'8%, mentre il margine operativo lordo, in calo del 5,5%, si attesta a 10,6 milioni di euro «a causa principalmente della contrazione del traffico - spiega Adf - conseguenza della crisi economica globale». Cresce l'utile netto (+5,8%), ma calano i passeggeri (1.688.747, -12,4%) rispetto al 2008, mentre i dati di febbraio 2010, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, registrano un aumento del 3,6%.

Ma la vera novità è nell'operazione legata alla pista parallela, degna della proverbiale previdente «formichina»: il cda ha deliberato di proporre all'assemblea dei soci la distribuzione di un dividendo di 0,10 euro per azione, in riduzione del 41% rispetto al 2008. Un'iniziativa «per mantenere le risorse finanziarie necessarie - spiega ancora Adf - per l'auspicabile riorientamento della pista di volo».

E così, in attesa che la politica decida, Peretola inizia a pensare al suo futuro «dimagrendo» il dividendo.

**Marco Gemelli**