

Osservazione n° 11

prot. n° 26452 del 13.06.2006

Richiedente: Mencaraglia Francesco (con circa 150 adesioni)

Controdeduzioni: CONSIGLIO COMUNALE

Richiamato il parere reso dalla Commissione Urbanistica, il Consiglio Comunale specifica che la localizzazione e la realizzazione di marciapiedi attiene alle attività ordinarie di progettazione e/o manutenzione delle aree stradali e degli spazi pubblici, esulando dai contenuti specifici del Regolamento Urbanistico. In tal senso l'osservazione è da ritenersi pertanto NON PERTINENTE.

Nel merito della problematica evidenziata il Consiglio Comunale ritiene comunque l'osservazione MERITEVOLE DI PARZIALE ACCOGLIMENTO evidenziando quanto segue:

- negli elaborati cartografici di livello A del Regolamento Urbanistico adottato la campitura relativa alla sede stradale di Via Ballerini risulta già calibrata in modo da poter ospitare il marciapiede richiesto dall'osservante e dai numerosi firmatari;
- tale marciapiede risulta già tra le opere in fase di progettazione al Settore Opere Pubbliche. Il progetto di massima fino ad ora definito prevede un marciapiede di dimensioni anche superiori alle indicazioni minime date dall'osservante, nonostante la ridotta ampiezza dell'attuale sede stradale. Tale progetto recepisce altresì le indicazioni dell'osservante in riferimento al semaforo a chiamata, atto a garantire un attraversamento pedonale di Via Poccianti in condizioni di sicurezza, soprattutto per i bambini che devono raggiungere il plesso scolastico di San Giusto;
- il problema della sicurezza degli attraversamenti stradali non è peculiare solo dell'area di San Giusto / Le Bagnese ed è in ogni caso fra le tematiche che il Regolamento Urbanistico analizza con particolare attenzione, evidenziando il ruolo primario del sistema dei collegamenti (ed in particolare degli attraversamenti pedonali) e l'importanza dello scambio fra sistemi di mobilità diverse. L'Allegato 'A' alle Norme per l'Attuazione ("*Schede di indirizzo progettuale per la caratterizzazione e/o la riqualificazione dello spazio pubblico*") definisce in questo senso i criteri generali per la progettazione di dettaglio, ponendo l'accento soprattutto sulla fruibilità dei percorsi pedonali e/o ciclabili all'interno della città e sul tema della sicurezza, in particolare per gli utenti più a rischio, come bambini e anziani. In particolare la tematica di cui trattasi viene affrontata nella scheda relativa alla riprogettazione di parte dello spazio pubblico nel quartiere di San Giusto (scheda SP 01a).