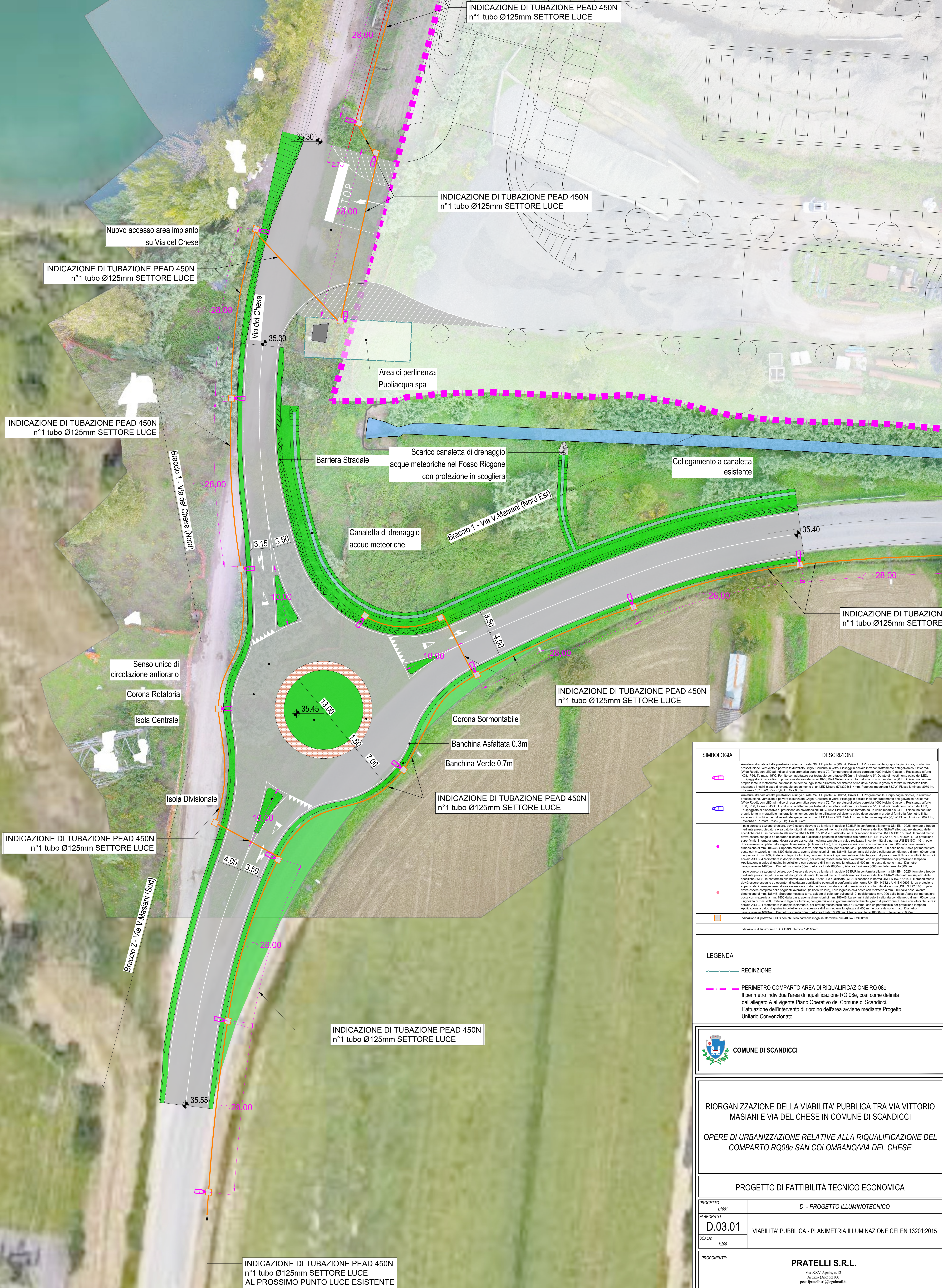




SIMBOLOGIA	DESCRIZIONE
	Armatura stradale ad alte prestazioni a lunga durata, 36 LED pilotati a 500mA, Driver LED Programmabile, Corpi: tegole piatte, in allumino pressofuso, verniciato a polvere incolorabile Opale. Chiusura in vetro. Fissaggi in acciaio inox con trattamento anti-galvanico. Ottica VR (Wide Road), con LED ad indice di resa cromatica superiore a 70. Temperatura di colore correlata 4000 Kelvin, Classe II. Resistenza all'urto IK08, IP68. Ta max. 40°C. Fornite con adattatore per installazione per altezza Ø800mm. inclinazione 2°. Disole di innalzamento ottico dei LED. Equipaggiato di dispositivo di protezione da sovratensioni 10kV/10kA. Sistema ottico formato da un unico modulo a 24 LED ciascuno con una propria lente in metacrilato indelebile nel tempo, ogni lente allineata con l'asse ottico dove essere in grado di fornire la massima luce all'utente (richi in caso di eventuali spegnimenti di un LED Misura 57x122x41x14mm, Potenza impegnata 36,7W, Flusso luminoso 8079 lm, Efficienza 167 lm/W, Peso 3,30 kg, SCS 1,05kg/m²).
	Armatura stradale ad alte prestazioni a lunga durata, 24 LED pilotati a 500mA, Driver LED Programmabile, Corpi: tegole piatte, in allumino pressofuso, verniciato a polvere incolorabile Opale. Chiusura in vetro. Fissaggi in acciaio inox con trattamento anti-galvanico. Ottica VR (Wide Road), con LED ad indice di resa cromatica superiore a 70. Temperatura di colore correlata 4000 Kelvin, Classe II. Resistenza all'urto IK08, IP68. Ta max. 40°C. Fornite con adattatore per installazione per altezza Ø800mm. inclinazione 2°. Disole di innalzamento ottico dei LED. Equipaggiato di dispositivo di protezione da sovratensioni 10kV/10kA. Sistema ottico formato da un unico modulo a 24 LED ciascuno con una propria lente in metacrilato indelebile nel tempo, ogni lente allineata con l'asse ottico dove essere in grado di fornire la massima luce all'utente (richi in caso di eventuali spegnimenti di un LED Misura 57x122x41x14mm, Potenza impegnata 36,7W, Flusso luminoso 8079 lm, Efficienza 167 lm/W, Peso 3,30 kg, SCS 1,05kg/m²).
	Il pannello a sezione circolare, dovrà essere ricavato da lamiera in acciaio S235JR in conformità alla norma UNI EN 10025, fornito a freddo mediante pressopiegatura e saldato longitudinalmente. Il procedimento di saldatura dovrà essere del tipo GMAW effettuato nel rispetto delle specifiche (WPS) in conformità alla norma UNI EN ISO 15613-1 e qualificato (SIPAP) secondo la norma UNI EN ISO 15614-1. Il procedimento dovrà essere eseguito da operatori di saldatura qualificati e patentati in conformità alla norma UNI EN 14732 e UNI EN 9606-1. La protezione superficiale, immediatamente dopo essere stata realizzata, dovrà essere protetta con vernice anticorrosione in conformità alla norma UNI EN ISO 14011 e potrà essere completa delle seguenti lavorazioni (in linea tra loro). Foro ingresso carri posto con mezzanità a mm. 600 dalla base, avente diametro di mm. 180x40. Supporto messa a terra, saldato a pala, per fulmine M12, pressofuso a mm. 800 dalla base. Anello per montare posto con mezzanità a mm. 1800 dalla base, avente dimensioni di mm. 180x40. La sommità del palo è calata con diametro di mm. 60 per una lunghezza di mm. 200. Puntella in lega di alluminio, con guarnizione in gomma antirimbombante, grado di protezione IP 54 e con vite di chiusura in acciaio A4-304 Montefeltra in doppio isolamento, per cavi ingrossatura fino a 4x16mm, con un portafoglio per protezione lampada. Applicazione a caldo di guaina in polietilene con spessore di 4 mm ed una lunghezza di 400 mm e posta da sotto in su. Diametro complessivo 1000mm. Diametro sommità 800mm. Altezza totale 10000mm. Altezza fuori terra 10000mm. Interspaziamento 800mm.
	Indicazione di progetto di CLS con chiusure centrali inghiera elevabile con 400x400x400mm.
	Indicazione di tubazione PEAD 450N interrata 10110mm.

LEGENDA

RECINZIONE

PERIMETRO COMPARTO AREA DI RIQUALIFICAZIONE RQ 08e
Il perimetro individua l'area di riqualificazione RQ 08e, così come definita dall'allegato A al vigente Piano Operativo del Comune di Scandicci.
L'attuazione dell'intervento di riordino dell'area avviene mediante Progetto Unitario Convenzionato.



RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITA' PUBBLICA TRA VIA VITTORIO MASIANI E VIA DEL CHESE IN COMUNE DI SCANDICCI

OPERE DI URBANIZZAZIONE RELATIVE ALLA RIQUALIFICAZIONE DEL COMPARTO RQ08e SAN COLOMBA/VIA DEL CHESE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

PROGETTO: L.1001	D - PROGETTO ILLUMINOTECNICO
ELABORATO: D.03.01	VIABILITA' PUBBLICA - PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE CEI EN 13201:2015
SCALA: 1:200	

PROPONENTE:

PRATELLI S.R.L.
Via XXV Aprile, n.12
59039 (AR) 52100
pec: pratelli@pratelli.it

PROGETTISTA: Ing. Tiziano Stalano HYDROGEO INGENIERIA Via della Pace, 101/101A 50139 Firenze Tel. 055.684705 - P. IVA 0145004647 Email: info@hydrogeo.it - pec@hydrogeo.it	IMPARTI ELETTRICI Per. Ing. Gabriele Giusti ASPRETTI ARCHITETTICI Dott. Lorenzo Martini Architetto - Piacenza Dott. Roberto Chiosso Dott. Roberto Chiosso Via della Pace, 101/101A 50139 Firenze Tel. 055.684705 - P. IVA 0145004647 Email: info@hydrogeo.it - pec@hydrogeo.it	GEOLOGIA E GEOTECNICA Dott. Roberto Chiosso Via della Pace, 101/101A 50139 Firenze Tel. 055.684705 - P. IVA 0145004647 Email: info@hydrogeo.it - pec@hydrogeo.it
---	---	---

REV.	DATA EMISSIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	04/09/2025	G. Giusti	G. Giusti	G. Giusti
02	04/09/2025	G. Giusti	G. Giusti	G. Giusti